

CONSTRUCTEUR/ CONSTRUCTRICE DE ROUTES CFC

ASSISTANT-CONSTRUCTEUR/
ASSISTANTE-CONSTRUCTRICE DE ROUTES AFP

CHAMP PROFESSIONNEL CONSTRUCTION DE VOIES DE COMMUNICATION

ASPHALTAGE/EXCAVATION/BORDURE

PELLE MÉCANIQUE/CHARGEUR SUR PNEUS/DUMPER



TRAVAILLER AVEC DES MACHINES ET LES MAINS .41/

- ▶ Chaque fois que tu sors de chez toi, tu utilises des routes. Les plus de 70 000 kilomètres de routes du réseau suisse ont été réalisés par des constructrices et des constructeurs de routes. **Mais les constructeurs de routes savent bien plus.** Ils construisent des places et des trottoirs, des pistes cyclables et des chemins pédestres, des murets et des escaliers, des giratoires et des îlots de circulation. Parfois, même des tracés de voies de chemin de fer. Ils sont également responsables des «entrailles» des routes: les constructeurs de routes posent des conduites électriques et des canalisations dans le sol, de même que des chambres de visite.
- ▶ La construction de routes se fait aussi avec des **machines et des engins de chantier.** Finisseuses, rouleaux vibrants, petites pelles mécaniques et dumpers sont utilisés sur presque tous les chantiers routiers. Certains engins sont conduits par des conductrices ou des conducteurs spécialement formés. D'autres peuvent également être conduits par des apprentis. **Mais l'instrument de travail le plus important reste ta tête.** Le métier de constructeur de routes est souvent sous-estimé. Le travail est en effet assez exigeant. Avant de faire intervenir les machines, tu dois étudier les plans et piqueter le chantier avec des appareils à laser et des instruments de nivellement.
- ▶ **Les constructrices et les constructeurs de routes sont de véritables sportifs d'équipe.** Il est très rare que tu travailles seul. La plupart du temps, tu travailles avec ton groupe et ton contremaître. Il est donc important que tu t'intègres parfaitement dans le groupe. Bien que la construction de routes soit un travail d'équipe, tu sais travailler de manière autonome, voire diriger de petits chantiers.



UN MÉTIER DIVERSIFIÉ .28/

PRÉPARER ET PIQUETER

Mettre en place des signalisations routières et des barrières.
Piqueter le chantier selon les plans.
Niveler les points de référence.

RÉGLER ET VERSER

Mettre en forme le coffre et verser le tout-venant. Compacter le sol avec un rouleau, une dameuse ou une plaque vibrante.

CONDUITES INDUSTRIELLES ET BÉTONNAGE

Creuser et étayer des tranchées.
Poser des conduites et des chambres. Construire des coffrages, poser des aciers d'armature et couler du béton.

BORDURES ET PAVAGES

Poser des bordures en béton, en pierre et en pavés. Bétonner et paver de petites surfaces.

RÉALISER DES REVÊTEMENTS

Poser le revêtement bitumineux avec une finisseuse ou à la main.
Le compacter au rouleau. Poser les couvercles des regards et faire les raccords.



CONSTRUCTEUR/TRICE DE ROUTES – UN MÉTIER POUR TOI?

EXIGENCES .01/

- ▶ Tu aimes travailler avec tes mains et tu as une certaine force physique.
- ▶ Tu as une santé robuste. Le vent et la pluie ne te dérangent pas.
- ▶ Tu fais preuve de persévérance et tu n'abandonnes pas facilement.
- ▶ On peut compter sur toi, et tu es toujours à l'heure.
- ▶ Tu communique aisément et tu travailles volontiers en équipe.
- ▶ A l'école, tu es à l'aise en mathématiques et en géométrie. Tu as une excellente vision dans l'espace.

LES BONS CÔTÉS DU MÉTIER .02/

- ▶ La construction de routes n'est pas un travail de bureau. Tu travailles physiquement et tu es toujours dehors.
- ▶ La construction de routes est un sport d'équipe. Les constructrices et les constructeurs de routes ne travaillent jamais seuls.
- ▶ Pose de revêtement, travaux de terrassement, pose de conduites industrielles, pavage – la construction de routes est un métier très diversifié. Tu ne t'ennuieras jamais.
- ▶ Tes possibilités sur le marché du travail sont excellentes.
- ▶ Les constructeurs de routes sont bien payés.
- ▶ Les constructeurs de routes ont de très bonnes possibilités de perfectionnement et de carrière.

CE QUI FAIT AUSSI PARTIE DU MÉTIER .03/

- ▶ La construction de routes ne se fait pas seulement par beau temps. Tu es dehors par tous les temps.
- ▶ Bien que des machines soient aujourd'hui disponibles pour la plupart des travaux, la construction de routes est un travail physiquement éprouvant.
- ▶ Dans de rares cas, le travail le week-end est indispensable. Suivant la saison et le travail, la journée de travail peut aussi, parfois, se terminer assez tard.

➤ AIMERAIS-TU DEVENIR CONSTRUCTEUR/TRICE DE ROUTES?

Adresse-toi à une entreprise de ta région pour faire un stage de découverte. Tu y seras le/la bienvenu/e.

INFORMATIONS

FORMATION INITIALE DE CONSTRUCTEUR/TRICE DE ROUTES CFC .01/

- ▶ Prérequis: avoir terminé l'école obligatoire
- ▶ 3 ans jusqu'à l'obtention du CFC de constructeur/trice de route
- ▶ Celui ou celle qui possède déjà un certificat fédéral de capacité (CFC) peut effectuer cette formation en 2 ans (deuxième formation).
- ▶ La formation pratique se fait dans l'entreprise formatrice (une entreprise de construction routière) et dans les cours interentreprises.
- ▶ L'enseignement théorique est donné dans une école professionnelle.

ASSISTANT/E-CONSTRUCTEUR/TRICE DE ROUTES AFP .02/

Si tu es habile manuellement mais que tu as besoin d'un peu plus de temps pour apprendre, tu peux faire une formation de base de 2 ans comme assistant/e-constructeur/trice de routes AFP. Avec des capacités suffisantes, tu as la possibilité, par la suite, avec 2 ans supplémentaires d'obtenir un CFC de constructeur/constructrice de routes.

PERFECTIONNEMENT .03/

- ▶ Cours spécialisés spécifiques et formations spécialisées
- ▶ Formation supplémentaire de 1 an comme constructeur de voies ferrées, constructeur de fondations ou constructeur de sols industriels et de chapes. Formation supplémentaire de 2 ans comme paveur
- ▶ Chef/fe d'équipe en construction de routes (diplôme)
- ▶ Contremaître/sse en construction de routes (examen professionnel avec brevet fédéral)
- ▶ Chef/fe de chantier dipl. en génie civil (examen professionnel supérieur)
- ▶ Entrepreneur/euse dipl. (examen professionnel supérieur)
- ▶ Technicien/ne dipl. HES conduite de chantiers en construction de voies de communication (école supérieure)
- ▶ Bachelor of Science en génie civil (haute école spécialisée)

MATURITÉ PROFESSIONNELLE .04/

Si l'apprenti présente de très bonnes prestations scolaires, il peut suivre une école de maturité professionnelle dans le canton de l'entreprise dans laquelle il effectue son apprentissage. La maturité professionnelle permet, selon l'orientation, d'être admis sans examen d'entrée dans une haute école spécialisée.

POUR TOUT COMPLÉMENT D'INFORMATION .05/

- ▶ www.professions-construction.ch
- ▶ Fédération Infra: www.infra-suisse.ch