

# CONSTRUCTEUR/ CONSTRUCTRICE DE VOIES FERRÉES CFC

CHAMP PROFESSIONNEL CONSTRUCTION DE VOIES DE COMMUNICATION

FIABILITÉ/ESPRIT D'ÉQUIPE/PRÉCISION

FOURCHE À BALLAST/MEULEUSE/DRESSEUSE DE LAMES D'AIGUILLAGE



## GRANDES MACHINES ET TRAVAIL AU MILLIMÈTRE .19/

- ▶ Avec plus de 5000 kilomètres, la Suisse possède le réseau de voies ferrées le plus dense et le plus utilisé au monde. En tant que constructeur de voies ferrées, tu nous permets de voyager sûrement et commodément en train, en tram ou en chemins de fer de montagne. **La construction de voies ferrées n'est jamais monotone.** Tu remplaces des aiguillages ou des rails, et construis de nouvelles lignes ferroviaires. La gamme de tes activités est très vaste: voie normale ou voie étroite, rails sur ballast ou sur béton, tronçons à grande vitesse ou chemins de fer de montagne, installations de gares ou chemins de fer à crémaillère, travaux de bétonnage et entretien des abords de la voie.
- ▶ Tu utilises les machines et les véhicules les plus divers. Malgré cela, le travail manuel occupe une large place. Les travaux lourds sont toutefois effectués avec des pelles mécaniques, des chargeurs sur pneus, des tombereaux et des grues. Dans la construction de voies ferrées, on utilise également des machines spécialisées. **Dans ton travail, la priorité absolue va à la sécurité:** la sécurité des ouvriers sur le chantier, mais aussi la sécurité des voyageurs et des autres usagers des transports. En tant que constructeur de voies ferrées, tu dois toujours être concentré sur ce que tu fais.
- ▶ La construction de voies ferrées est un travail très exigeant. On doit pouvoir te faire confiance. Tu travailles de manière extrêmement précise et fiable. **Les constructeurs de voies ferrées sont des spécialistes recherchés.** Celui qui veut devenir constructeur de voies ferrées trouve aisément une place d'apprentissage, s'il possède les capacités correspondantes. De plus, celui qui fait preuve de dynamisme et qui possède les facultés nécessaires a d'excellentes opportunités de carrière dans la construction de voies ferrées.



## UN MÉTIER DIVERSIFIÉ .32/

### CLÔTURER ET PRÉPARER

Clôturer et préparer le chantier. Installer les signaux «voie libre» et «arrêt». Préparer les machines et le matériel.

### EXCAVER ET BÉTONNER

Excaver des tranchées. Poser des conduites et des canalisations. Poser l'armature et bétonner des éléments de construction.

### NIVELER ET GOUDRONNER

Stabiliser des talus. Nivelier et compacter l'infrastructure de la voie. Goudronner la couche d'étanchéité.

### POSER ET BOURRER

Poser les traverses et les rails. Placer les éléments au millimètre près. Verser et bourrer le ballast.

### CONTRÔLER ET RÉPARER

Contrôler les voies. Remplacer entièrement ou partiellement des rails et des aiguillages. Meuler, souder et reprofiler.



# CONSTRUCTEUR/TRICE DE VOIES FERRÉES – UN MÉTIER POUR TOI?

## EXIGENCES .01/

- ▶ Tu communique aisément et tu travailles volontiers en équipe.
- ▶ Tu aimes travailler avec tes mains et tu as une certaine force physique.
- ▶ Tu es habile de tes mains et du travail de manière autonome, soigneusement et avec précision.
- ▶ A l'école, tu es à l'aise en mathématiques et en géométrie. Les constructeurs de voies ferrées ont besoin d'une excellente vision dans l'espace.
- ▶ On peut compter sur toi, et tu es toujours à l'heure.
- ▶ Tu as une santé robuste et tu es physiquement en forme.

## LES BONS CÔTÉS DU MÉTIER .02/

- ▶ La construction de voies ferrées n'est pas un travail de bureau. Tu travailles physiquement et tu es toujours dehors.
- ▶ Tu vois ce que tu as fait. Lorsque les trains peuvent à nouveau circuler, c'est grâce à ton travail.
- ▶ Les constructeurs de voies ferrées travaillent avec de grandes machines et de grands véhicules.
- ▶ Les constructeurs de voies ferrées travaillent sur les chantiers les plus divers, dans toute la Suisse.
- ▶ Les constructeurs de voies ferrées sont des spécialistes bien payés.
- ▶ Tes possibilités sur le marché du travail sont excellentes.
- ▶ Les constructeurs de voies ferrées ont de bonnes possibilités de perfectionnement et de carrière.

## CE QUI FAIT AUSSI PARTIE DU MÉTIER .03/

- ▶ Les constructeurs de voies ferrées travaillent souvent de nuit.
- ▶ Le lieu de travail est parfois très éloigné.
- ▶ Des horaires de travail irrégulier peuvent rendre la vie sociale plus difficile.
- ▶ Tu es dehors par tous les temps. Ce n'est pas toujours agréable.
- ▶ Malgré l'utilisation de machines, la construction de voies ferrées est un travail physiquement éprouvant.

## ➤ AIMERAIS-TU DEVENIR CONSTRUCTEUR/TRICE DE VOIES FERRÉES?

Adresse-toi à login pour faire un stage de découverte. Tu y seras le/la bienvenu/e.

# INFORMATIONS

## FORMATION INITIALE DE CONSTRUCTEUR/TRICE DE VOIES FERRÉES .01/

- ▶ Prérequis: avoir terminé l'école obligatoire
- ▶ 3 ans jusqu'à l'obtention du CFC de constructeur/trice de voies ferrées
- ▶ Celui ou celle qui possède déjà un certificat fédéral de capacité (CFC) peut effectuer cette formation en 2 ans (deuxième formation).
- ▶ Les jeunes qui souhaitent devenir constructeur/trice de voies ferrées sont le plus souvent engagés par la communauté de formation login. Là, ils suivent la formation initiale pendant un an. Après cela, ils travaillent dans une entreprise de construction de voies ferrées, les CFF ou une compagnie privée, et y suivent la formation pratique.
- ▶ L'enseignement théorique est donné dans une école professionnelle.

## PERFECTIONNEMENT .02/

- ▶ Cours spécialisés spécifiques et formations spécialisées
- ▶ Formation supplémentaire de 1 an comme constructeur de routes, constructeur de fondations ou constructeur de sols industriels et de chapes. Formation supplémentaire de 2 ans comme paveur
- ▶ Chef/fe d'équipe en construction de voies ferrées (diplôme)
- ▶ Contremaître/sse en construction ferroviaire (examen professionnel avec brevet fédéral)
- ▶ Chef/fe de chantier dipl. en génie civil (examen professionnel supérieur)
- ▶ Technicien/ne dipl. HES conduite de chantiers en construction de voies de communication (école supérieure)
- ▶ Entrepreneur/euse dipl. (examen professionnel supérieur)
- ▶ Bachelor of Science en génie civil (haute école spécialisée)

## MATURITÉ PROFESSIONNELLE .03/

Si l'apprenti présente de très bonnes prestations scolaires, il peut suivre une école de maturité professionnelle dans le canton de l'entreprise dans laquelle il effectue son apprentissage. La maturité professionnelle permet, selon l'orientation, d'être admis sans examen d'entrée dans une haute école spécialisée.

## POUR TOUT COMPLÉMENT D'INFORMATION .04/

- ▶ [www.professions-construction.ch](http://www.professions-construction.ch)
- ▶ **Infra Suisse:** [www.infra-suisse.ch](http://www.infra-suisse.ch)
- ▶ **Informations importantes relatives à la recherche d'une place d'apprentissage, à la formation et aux lieux de formation:**  
Communauté de formation login  
[www.login.org](http://www.login.org)